



内蒙古工业大学
INNER MONGOLIA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

INNER MONGOLIA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

学术学位授权点建设年度报告 (2022)

学位授予单位

名称：内蒙古工业大学

代码：10128

授权学科

名称：交通运输工程

代码：0823

授权级别

博士

硕士

2023年 3月 15日

编写说明

一、编写本报告是自我评估的重要环节之一，贯穿自我评估全过程。

二、本报告按学术学位授权点和专业学位授权点分别编写，同时获得博士、硕士学位授权的学科或专业学位类别，只编写一份报告。

三、本报告于 2022-2025 年每年 3 月前完成，报送研究生院和学科建设办公室，统一脱密后在门户网站发布。

四、本报告采取写实性描述，尽可能图文并茂。报告中所描述的内容和数据应确属本学位点，必须真实、准确，有据可查。

五、本报告的各项内容统计时间以自评阶段每年 12 月底为截止时间。

六、本报告所涉及的师资内容应区分目前人事关系隶属本单位的专职人员和兼职导师（同一人员原则上不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复统计或填写）。

七、本报告中所涉及的成果（论文、专著、专利、科研奖励、教学成果奖励等）应是署名本单位，且同一人员的同一成果不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复统计或填写。引进人员在调入本学位点之前署名其他单位所获得的成果不填写、不统计。

八、本提纲为建议提纲，仅供参考，各项内容根据《国务院学位委员会 教育部关于开展 2020-2025 年学位授权点周期性合格评估工作的通知（学位〔2020〕26 号）》等上级部门文件要求编写，各学位点可根据自身建设情况进行修改，鼓励编写体现学科特色的报告。

一、总体概况

（一）学位授权点基本情况

交通运输工程一级学科硕士学位授权点于 2011 年获批，下设道路与铁道工程、交通信息工程及控制、载运工具运用工程三个二级学科方向，是内蒙古地区唯一的交通运输工程学术学位授权点。内蒙古是国家的北部生态屏障和重要能源基地，北与俄罗斯、蒙古接壤，是自治区深度融入“一带一路”沿线陆港空港建设，实现“交通强区”跨境经济合作的重要通道，面对我区高速公路、高速铁路、城市轨道交通，航空交通的快速发展，以创建内蒙古地区一流学科为目标，在寒旱区道路工程材料研发及灾害防治、道路节能减排循环利用、无人机道路巡检、交通安全与智能化控制、汽车智能诊断与检测技术等领域形成优势学科方向，获得一批具有学术影响力和社会影响力的高水平科研成果，在自治区高速公路、市政道路建设、道路运维及交通安全评价等领域实现成果转化和应用，科研水平和服务社会能力居自治区首位。

（二）培养目标与培养方向

培养目标：

面向国家和区域经济社会发展、面向科技竞争前沿、面向当前和未来交通运输人才重大需求，立足内蒙古，走向全国，培养具备良好的思想政治素质、人文科学素养和科研学术道德，掌握交通运输工程及相关学科领域坚实的基础理论和系统的专门知识，了解本学科的前沿研究和发展趋势，具有研究创新思维、团队协作精神和适应发展能力，具备一定的国际视野，能够在交通基础设施工程性能和建设技术、交通运输系统信息化控制与管

理、载运工具安全运用及维修保障等领域及相关行业从事科研、教学、专业技术或管理等工作的高层次人才，成为德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

培养方向：

1. 道路与铁道工程：

以公路、城市道路、港口、车站、机场等交通基础设施为研究对象，主要研究内容包括道路勘测设计方法，路基、路面结构设计理论及高速公路建造与养护技术，道路建筑材料性能与路面综合设计理论与技术，交通基础设施质量监控、检测与健康评定方法，灾害防治与安全技术。

2. 交通信息工程与控制：

以交通运输系统的自动化、信息化和智能化等为主要研究方向，涉及交通运输信息系统理论与技术、交通信息采集、传输与处理技术、交通系统建模、仿真、性能分析与评估、路网交通监测、诱导与控制理论，交通专用通信系统理论与技术，交通工具通信导航理论与技术，交通物联网与智能车路协同技术。

3. 载运工具运用工程：

以载运工具在交通运输系统内运用过程中的运行品质、安全可靠、检测维修为主要研究内容，涉及安全性、可靠性、维修性、舒适性及运输适应性等运行品质的原理及设计、评估方法，载运工具可靠运行、安全服役和节能、环保的理论与方法，载运工具运行状态监测、故障诊断与维修保障的理论与方法。

（三）人才培养情况

2022 年交通运输学科研究生报考人次 12 人，一志愿上线率 25%；调剂 11 人，占录取比率 78.6%。其中，男生 8 人，占比 57.1%，比上一年度有所下降；外校毕业生 6 人，占比 42.9%；本专业或相近专业占比 100%；应届生 5 人，占比 35.7%。

表 1 招生情况统计表

年度	学生类型	一志愿报考人数		一志愿上线人数		调剂人数		招生总数
2022	硕士	12		3		11		14
学生分类								
男	女	应届生	往届生	区外高校	区内外校	本校	本专业	相近专业
8	6	5	9	5	1	8	12	2

2022 年度学科点毕业 12 人，无分流淘汰；协议就业 8 人，升学 2 人，灵活就业 2 人，其中高等教育单位 1 人，科研单位 1 人，企业 6 人，毕业生从事本专业及相关专业工作占比 87.5%。

表 2 毕业生就业情况

年度	学生类型	毕业生总数	授予学位数	就业情况					就业人数及就业率		
				协议和合同就业	自主创业	灵活就业	升学				
							境内	境外			
2022	硕士	12	12	8	0	2	2	0	12 (100%)		
签约单位类型分布											
单位类别	党政机关	高等教育单位	中初等教育单位	科研设计单位	医疗卫生单位	其他事业单位	国有企业	民营企业	三资企业	部队	升学
	0	1	0	1	0	0	5	1	0	0	2

研究生发表论文 9 篇，获授权软件著作权 3 项。研究生参加第四届全国路面材料力学与数值仿真研讨会，并做分会场报告 2 人次。2022 年获得第一届国际交通基础设施智能仿真大赛优秀奖 1 项 (Analysis of linear viscoelasticity of asphalt mixtures in the time domain based on discrete and

continuous time spectra)。

表 3 代表性成果列表

序号	成果类型	作者	名称	发表期刊/授权单位	卷期号/授权号
1	论文	宋云连, 孙瑜	冻融条件下相变沥青混合料的低温抗裂及调温性能	科学技术与工程	2022.22(25):1196-07
2	论文	李超, 谢晓枫	Evaluation of the effect of thermal oxygen aging on base and SBS-modified bitumen at micro and macroscales	Construction and Building Materials,	2022,324:126623
3	论文	王岚, 赵子豪	Study on Fatigue Damage Characteristics of Recycled Asphalt Mixture	Journal of Materials in Civil Engineering,	2022 录用
4	论文	崔亚楠, 杜春晓	废机油再生沥青流变性研究	功能材料	2022, 53 (10): 10116-10121
5	论文	王岚, 赵子豪	热氧老化作用下温拌胶酚改性沥青混合料的疲劳性能试验	材料科学与工程学报	2022 录用
6	论文	王静, 白云	基于改进 YOLO v5s 的车辆目标检测算法	信息与电脑	2022,06 (10): 80-83
7	论文	高楠	基于 PCA-Elman-PSO 算法的动力电池低温充电优化	汽车文摘	2022, 01: 24-30
8	论文	乌日娜, 白云.	基于深度学习的公路路面破损检测识别方法[J]., 2023-03	计算机仿真	2022 已录用
9	软件著作权	吴楠, 杨宏业	基于神经网络预测公交车到达十字路口动态情况监测系统软件 V1.0.	中华人民共和国国家版权局	2022SR0422393.
10	软件著作权	关晗, 崔亚楠	机制砂混凝土耐久性检测系统 V1.0	中华人民共和国国家版权局	2022SR0315093

(四) 师资队伍情况

学科点 2022 年新增导师 1 人, 2022 年底退休导师 3 人, 截至 2022 年 9 月共有校内导师 14 人, 学缘结构、职称结构合理, 教授 4 人, 副教授 9 人, 博士学位占比 50%, 年龄结构得到一定优化。目前学科还有 3 名讲师作为后备力量, 其中 1 名教师已完成学历提升获得博士学位, 为持续补充学科梯队, 2022 年引进本学科博士 1 人, 已为交通运输规划与管理学科方

向储备 6 人。此外多年来学科聘请交通部公路科学研究院、内蒙古高路公司等行业专家担任兼职导师，共计 14 人。

表 4 行业导师名单

序号	姓名	出生年月	学历	职称	工作单位	受聘时间	备注
1	张志耕	1966.03	博士	正高工	内蒙古交通设计研究院有限责任公司	2015.06	续聘
2	张广	1963.12	博士	正高工	内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司	2015.06	续聘
3	白志平	1968.07	博士	正高工	内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司	2015.06	续聘
4	姜海涛	1965.06	博士	正高工	内蒙古交通厅	2015.06	续聘
5	程国义	1971.07	硕士	正高工	内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司	2017.06	续聘
6	范振华	1976.01	博士	正高工	内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司	2017.06	续聘
7	刘胜军	1974.07	博士	正高工	内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司	2017.06	续聘
8	田波	1973.03	博士	研究员	交通部公路科学研究院道路研究所	2019.06	在聘
9	李雪峰	1983.05	博士	副研究员	交通部公路科学研究院桥隧研究所	2019.06	在聘
10	谢军	1976.09	博士	研究员	交通部公路科学研究院	2019.12	在聘
11	张洪伟	1982.08	博士	正高工	内蒙古自治区交通建设工程质量监测鉴定站	2020.06	在聘
12	郭朝阳	1982.01	博士	正高工	内蒙古自治区交通运输科学发展研究院	2020.06	在聘
13	刘英	1978.09	博士	研究员	交通部公路科学研究院交通研究所	2021.06	在聘
14	韩国明	1968.11	硕士	正高工	中交一公局集团有限公司	2022.06	在聘

学科团队注重对外交流，与长安大学、北京工业大学、重庆交通大学等兄弟院校建立长期的交流合作机制，多次共同协办道路领域的高级别学术会议，已在学科建设、专业建设以及人才培养方面有着深入的合作。

（五）科学研究情况

以“内蒙古自治区土木工程结构与力学重点实验室”、“内蒙古自治

区内燃机代用燃料工程技术研究中心”为依托，优化并共享了科技资源，创造了良好的科研条件。持续建设自治区级创新团队（寒旱区道路工程新材料及实践创新人才团队）、自治区级优秀教学团队（道路勘测实习教学团队）、校级学科团队（寒旱区道路结构及灾害防治学科团队、交通信息工程及控制学科团队），形成了具有鲜明特色的研究方向，组建了充满活力的研究梯队，培养和带动了后备人才，促进了交通运输工程科研成果的转化，奠定了产业化的基础。现有实验室面积约 2200m²，设备总值为 3033.8 万元，万元以上设备 134 台。

2022 年，新增国家级项目 1 项、省部级科研项目 8 项，横向项目 4 项，进校科研经费 380 余万；团队申报自治区科技进步一等奖 1 项，获得实用新型专利 1 项、软件著作权 14 项；发表科研论文 20 余篇。主办协办高级别学术会议 1 次，学术声誉进一步提高。

（六）服务贡献

本学科在内蒙古地区交通建设行业中具有显著影响力，为自治区经济建设、人才培养、交通运输工程学科发展及交通运输工程建设及发展起到了重要作用。学科点已经成为自治区顶尖，特色鲜明的学术研究基地。在建自治区级研究生联合培养基地 1 个，在建研究生实践基地 6 个，近 3 年有 3 位学生与交通部公路科学院联合培养获得学位，通过这些平台为研究生专业实践、教师科研能力提高、工程技术人员专业水平的提升起到了重要作用。

学科点针对内蒙古地区寒冷、干旱、大温差及强紫外线等特殊气候环境，注重学科交叉融合，采用多尺度力学手段对道路结工程结构及材料进

行研究，开发耐候性道路工程材料与结构，研究成果在内蒙古公路工程中推广应用，提高了道路工程质量；并开发废胶粉、钢渣、路面回收材料等的循环利用方法，以及应用温拌技术进行节能减排，推动了区域道路的可持续发展。积极响应交通强国国家战略，针对内蒙古地域公路特点，对高速公路运营大数据进行智能化分析并对运营管理提供建议，为保障交通安全，应急处置、决策指挥提供了有力的技术支撑。同时，利用自身优势为内蒙古地区汽车、工程机械等机电产品的质量鉴定提供服务。此外，作为主要单位制订交通运输行业地方标准，参与交通安全政策法规的制定及疑难交通事故的分析，为道路管理部门和交通管理部门提供交通设施改进建议。

二、研究生党建与思想政治教育工作

（一）研究生思想政治教育队伍建设

本学位点全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务，建设了一支专兼结合、素质优良、敬业奉献的研究生思想政治教育队伍，凝聚研究生导师、辅导员班主任和党支部育人合力，构建全方位、立体式、网格化的研究生思想政治教育体系，保障研究生德智体美劳全面发展。

发挥导师言传身教作用，做研究生成长成才的引路人。学位点现有导师 14 人，其中党员 9 人。学位点和学院严格导师选聘标准，将良好师德师风作为导师选聘的首要要求和第一标准，加强导师队伍建设，全面落实育人职责。作为研究生培养第一责任人，学位点导师及时了解掌握研究生思想状况，将专业教育与思政教育有机融合，既做学业导师又做人生导师。2022 年疫情期间，全体导师“一对一”联系研究生，关怀问候、释疑解惑，

帮助研究生解决心理困扰和实际困难。

配齐建强研究生辅导员班主任。学位点现有研究生班主任 3 人，所属学院有专职辅导员 5 人。专职辅导员实行专业技术职务、行政岗位职级“双线”晋升，努力培养辅导员成为能够长期从事研究生思想政治教育的骨干力量和高素质专门人才。学位点所属学院建设了心理辅导工作站，设置了就业工作办公室，现有心理咨询师资格 2 人、职业规划指导师 2 人，加强研究生心理健康教育、职业规划和就业创业服务。

提高研究生党建工作水平，强化研究生党支部战斗堡垒作用。本学位点道路交通研究生党支部(含专硕)现有党员 21 人，2022 年发展党员 2、转正党员 3 人。学位点所属学院设置专职组织员和党务工作办公室，学院领导联系研究生党支部，深入联系学生，强化工作指导。学位点相关教师党支部书记实现“双带头人”全覆盖。建工系教工党支部作为首批校级最强党支部，持续建设“土木建匠”基层党建特色品牌。研究生党支部发挥在思想政治表现审核等工作中的政治把关作用。2022 年，研究生党支部开展党的二十大精神等理论学习、党日活动 5 次。组织研究生参加学校宣讲团“党的二十大精神指引下扬起青春的风帆”宣讲活动。疫情期间，研究生党员带头参加志愿服务，发挥先锋模范作用，为校园疫情防控做贡献。

落实意识形态责任制。学位点所属学院强化主体责任，组织签订意识形态责任书，严格意识形态阵地管理。2022 年，本学位点研究生各类报告会、研讨会、讲座、论坛等活动严格报备、及时报批，相关新闻稿件由主要领导把关审批。

(二) 研究生理想信念和社会主义核心价值观教育

1. “三全”育人机制建设情况

学校制定了《内蒙古工业大学推进“五育并举”“三全育人”综合改革方案》，以“1+5+10+N”内容体系为重点，推进落实“五育并举”“三全育人”综合改革任务，建设高质量学科体系、教学体系、教材体系、管理体系，推动知识传授、能力培养与理想信念、价值理念、道德观念的教育有机结合。学院和学位点推进课程育人、科研育人、实践育人、文化育人、网络育人、心理育人、管理育人、服务育人、资助育人和组织育人，制定实施了《贯彻落实意识形态工作责任制实施细则》《党支部“对标争先”活动实施方案》《教师岗位职责和工作量计算办法》等制度举措，初步形成全员全过程全方位育人格局。

2. 思想政治理论课开设情况

推进习近平新时代中国特色社会主义思想进教材进课堂工作，加强社会主义核心价值观教育。在公共课方面，本学位点硕士生开设《中国特色社会主义理论与实践研究》课程，要求学生掌握马克思主义的基本理论，爱国爱校，遵纪守法，品德良好，积极为祖国的现代化建设服务，培养成德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

3. 课程思政建设情况

为进一步深化课程思政，强化课程育人导向，本学位点积极引导教师深入挖掘课程内容和教学方式中蕴含的思想政治教育资源，探索和创新课程思政教育方法，课程思政能力不断增强。如：学科点在“道路安全设计理论与方法”、“道路检测与养护技术”、“新能源动力机械技术综合应用”

等专业课程中，通过课堂讲授与课下平台互动，将知识点与工程案例、社会热点事件融合并升华至社会主义核心价值观等思政教育内容，引导学生树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想、培养社会责任感、生态建设理念。

4. 铸牢中华民族共同体意识宣传教育情况

2022年，围绕全方位建设“模范自治区”的要求，通过党校培训、支部活动等形式，组织学习中央民族工作会议精神，深化民族团结进步教育，心怀“国之大者”厚植中华民族共同体意识。9月，根据《2022年民族团结进步活动月工作实施方案》，围绕“踔厉奋发新征程，迎接党的二十大”，开展铸牢中华民族共同体意识专题学习和主题党日活动。组织观看《同心共筑中国梦》、《海的尽头是草原》等影视作品。“筑梦砣韵”微信公众号推送铸牢中华民族共同体意识教育相关内容。开展了民族理论和民族政策知识线上测试。

（三）研究生校园文化建设

坚持以研究生成长为中心，抓牢思想政治教育，以打好基础、加强能力为目标，开设“学术道德和论文写作指导”课程，加强对学术伦理、学术规范的系统学习，通过前沿知识讲授、研究实践案例，培育创新思维和学术道德观念。2022年无学术不端行为出现。

坚持理论教育与实践相结合，优化实践育人内容，积极构建“实践教学、社会实践和志愿服务、科技创新”有机结合的实践育人体系。深入开展暑期“三下乡”、“牢记使命，树立新时代工匠精神”、“土木精神在我心，践行初心我先行”等新时代社会实践精品项目，结合专业实践、科

研实践等活动，增强学术交流能力、提高社会服务意识、积累社会活动经验。

（四）研究生日常管理服务工作

学院在教学科研服务中心下设研究生管理办公室，设研究生教学秘书 1 人，研究生助管 1 人，负责研究生日常教务管理；学院设学生工作办公室，就业办公室，各设主任 1 人，学生工作干事若干人，负责指导研究生活动，进行就业指导、职业规划指导等；学院有研究生会，是实现研究生“自我教育、自我管理、自我服务、自我监督”的群众性组织。2022 年在疫情防控期间，举办在校研究座谈会 3 次，建立导师包联制度，每日了解研究生学习生活动向，积极解决各种诉求，定期举行线上组会，合理安排专业学习以及课题研究，按照培养方案规定完成了相应的教学安排，学生满意度较高。

三、研究生培养相关制度及执行情况

（一）课程建设与实施方面

2021 年对培养方案修订以后，进一步根据学科方向特色优化课程设置，注重前沿引领和方法传授，强化实践能力，通过教学实践、科研实践等环节，给予学生充分的自由度去接触学科前沿；注重学科交叉，通过跨学科选修课，拓展知识领域，拓宽学术思维。2022 年学科点新增自治区级研究生教改项目 3 项，在建核心课程 4 门。出版相关专业课习题集 1 册。

（二）导师选拔培训与师德师风建设方面

依据《内蒙古工业大学硕士研究生指导教师遴选与管理办法》、《土木

工程学院硕士研究生指导教师管理办法》，对申请硕士生导师的人员学术水平、指导能力进行全面评估和审核，保证遴选质量。在研究生导师遴选聘任中，既要坚持学术标准，又要重视导师教书育人的表现。对于第一年招生的新聘硕士生导师采取“老带新”办法，与老教师合带一届学生；推行导师组共同指导学生；硕士生导师每年进行一次招生资格认，三年进行一次聘期考核，对于认定或考核不合格的导师暂停招生，学科点 2022 年度导师聘期考核均合格，新增硕士生导师 1 人。

学校成立由党政主要负责人为组长，分管人事、教学、科研等工作的负责人为成员的师德师风建设工作小组，全面负责教师的思想政治教育、师德考核、评奖推优，以及师德失范、投诉受理等师德师风建设工作并形成长效机制。师德考核结合教职工年度考核、职称评定、科研项目申报、人才计划申报进行，考核形式采用个人自评、学生测评、单位考评及专项考核等；考核内容包括遵纪守法、爱岗敬业、教书育人、学术规范、公共服务等。学科点 2022 年度获职业道德优秀 3 人。

（三）学术训练与学术交流方面

以优化培养模式为主线，通过顶层设计、项目驱动，充分发挥学校培养的主体责任，科研单位联合培养的示范作用，全面推进研究生联合培养新范式，持续提升科研实践质量。学科点在建自治区级研究生联合培养基地 1 个，2022 年 1 名研究生进入交通部公路科学研究院进行联合培养，充分发挥各方资源优势，取得良好的培养效果。

根据《内蒙古工业大学资助研究生参加高水平学术会议管理办法》、《土木工程学院学术交流资助办法》，对研究生参加国内外学术会议进行

资助，增加参会比率，做汇报的比率，2022年学院举办学术会议2次，组织学术讲座10次，本学科学生参加线上学术会议47人次，做分会场汇报2人次。

（四）研究生奖助方面

根据《内蒙古工业大学研究生国家奖学金评审办法》《内蒙古工业大学研究生自治区奖学金评审办法》、《内蒙古工业大学研究生学业奖学金评审办法》、《内蒙古工业大学研究生国家助学金管理办法》等制度进行评选，其中内蒙古自治区设立自治区奖学金，学校每年获奖研究生比例达10%以上；学校学业奖学金的奖励面达到100%，奖学金的奖励额度及奖励面居全区之首；学校面向在校研究生积极开展“三助一辅”工作，全校助辅岗位数量破百；学校还设有“张晨鼎奖励基金”等研究生专项奖学金；有校友及企业为鼓励品学兼优学生设立的“BIAD奖学金”、“路桥之心助学金”。2022年度本学科及相关专业学位研究生获国家奖学金3人次，自治区奖学金2人次。

（五）质量保证方面

按照《内蒙古工业大学关于硕士研究生招生工作的若干规定》、《内蒙古工业大学硕士研究生招生指标分配与管理办法》、《内蒙古工业大学全日制硕士研究生复试与录取工作规定》等文件的要求，在学校本科生中加大学科点招生宣传，吸引本校及兄弟院校优秀学生报考，一志愿报考率逐年增加。

按照《内蒙古工业大学全日制学术学位研究生培养工作规定》、《内蒙古工业大学关于研究生开题报告的规定》、《内蒙古工业大学硕士学位授予

标准》等文件的要求结合本学科研究生的培养目标，研究生指导教师在规定时间内根据研究生个人特点、学科特点，因材施教，为研究生制定个性化培养计划。研究生导师按照学科研究方向结合自己的科研课题，按时完成研究生论文选题；学科点组织开题论证，合格后进入课题阶段；在此后的课题研究阶段，导师严格履行中期检查制度、对学生进行科研指导、论文指导，保证研究生培养各个环节的顺利进行，确保研究生培养质量。

按照《**内蒙古工业大学全日制学术学位硕士研究生培养工作规定**》硕士生培养年限原则上为3年，若申请延期最长可延期1年；申请答辩必须取得培养方案所规定的32学分，研究生必须通过规定的课程考试，成绩合格才能获得相应学分；开题报告通过才可进入论文阶段，开题报告未通过则重新开题；中期考核不通过，则不能进入论文答辩阶段。

《**内蒙古工业大学研究生学位论文复制比检测实施办法(试行)**》、《**内蒙古工业大学研究生学位授予工作细则**》等办法，学位论文的复制比在30%以下视为通过，学位论文的复制比在30%—50%之间，需经学院学位评定分委员会（不含指导教师）研究是否允许论文修改后再次提交检测；学位论文的复制比超出50%者，延期答辩；本学科学位论文全部采取平台盲审，毕业论文评阅1人不同意答辩，可增设2名评阅人，两人不同意答辩则不能组织答辩。

按照《**内蒙古工业大学研究生教学督导工作办法**》等制度，学校和学院成立了研究生教学督导组，学院有研究生管理办公室，设专人负责研究生课程安排、课程管理、教学督导以及教学资料整理。定期开展满意度调查与学生网上评教，校院两级分管领导、学部委员、督导组老师、研究生

辅导员定期听课巡视，形成网格化质量监控机制；开展常规检查与专项检查、线上检查与线下检查、全面检查和个别抽查有机结合，形成全方位教育教学督导机制。定期编印《研究生教学督导简报》，并下发学院，学院根据督导巡查问题及时整改。学院由研究生管理办公室根据巡查问题组织学院督导组对课程教学、开题、中期考核、答辩等各个环节进行检查，遇到问题及时纠正。

四、研究生教育改革情况及创新做法

1. 人才培养

目前执行 2021 版培养方案，经过校内外调研及论证，调整课程设置，增加了与行业发展动态相适应的交通安全、工程监测、人工智能等方面的课程，调整优化了科研实践的内容及考核方式，增加了学术交流、学术成果产出训练的环节。

2. 师资队伍建设

通过《内蒙古工业大学高层次人才引进计划实施办法（试行）》、《内蒙古工业大学教师队伍学历提高计划实施办法（试行）》、《内蒙古工业大学青年教师专业实践能力提升计划实施办法（试行）》《土木工程学院学术交流资助办法》等政策支持，大力吸引具有博士及以上学历学位或高级职称的相关专业人才来我院任教。面向交通行业，聘用科研及企事业单位的高级技术人员作为兼职导师。推动双师型教师队伍建设，学科点 2022 年新增辅系列高级工程师 2 人，累计有辅系列正高级工程师 2 人，高级工程师 2 人，引进博士生 1 人。

3. 科学研究与社会服务

2022 年获批国家基金项目 1 项，省部级科研项目 8，横向项目 4 项进校经费 389 万元；出版专著 1 部，发表学术论文 23 篇；获授权实用新型专利 1 项，软件著作权 15 项。高性能胶粉改性沥青在二广高速公路应用实施，取得良好效果。采用高速公路运营大数据智能分析手段推动 G6 高速公路运营管理信息化建设取得阶段性成果。

五、学位授权点建设存在的问题

1. 学科方向发展不平衡，载运工具运用工程学科方向自然减员严重；
2. 学科团队和学科平台建设需进一步加快；
3. 研究生外出学术交流和参加学科竞赛数量偏低。

六、下一年度建设计划

1. 优化学科方向，增设交通运输规划与管理学科方向；
2. 继续引进交通规划与管理方向的人才 1-2 人，引进交通信息控制与工程方向 1-2 人；
3. 持续申报省部级交通运输科研及教学团队，筹备申报省部级交通运输科研平台；
4. 从评奖评优政策以及教师绩效考核方面加大研究生参与学科竞赛的鼓励力度，提高参赛积极性。